



Elektrischer Straßenzug für den touristischen Einsatz





VIDEO-LINK

KOMPONENTEN & SYSTEME

Die verwendete **BATTERIETECHNOLOGIE** und die damit verbundenen Möglichkeiten bzw. Einschränkungen sind wesentlicher Faktor bei der Betrachtung von Nachhaltigkeit, Energieeffizienz und Gesamtkosten. Mit der Möglichkeit der Schnellladung, rückt der Fokus von Fahrzeugautonomie pro Vollladung hin zu optimalen Wiederbeladungsintervallen, welche de facto einen Dauerbetrieb der Fahrzeuge erlaubt.

Die von eVersum integrierten Technologien MpCO (NMC) und LTO (Lithium Titanium-Oxyd) ermöglichen:

- > die Schnellladung des gesamten Batteriepaketes (3C bei MpCO und 5C bei LTO)
- > die Verwendung ohne wesentliche Effizienzverluste, 8000 (MpCO) bis 15.000 (LTO) Vollzyklen
- > den Einsatz und die Ladung in einem großen Temperaturspektrum (-30° bis +55° C)
- > die Nutzung von 98% der nominellen Batteriekapazität (DoD, depth of discharge)
- > den sicheren Langzeit-Einsatz, zumal die Zellen nahezu nicht entflammbar sind



MpCO ODER LTO BATTERIEPAKETE



MODULARER & LEICHTGEWICHTIGER AUFBAU

Die Vorteile des **LEICHTEN & MODULAREN AUFBAUS** von eVersum, welcher die Potenziale des Multi-Material-Designs voll ausschöpft, werden zuallererst durch intelligente konstruktive Maßnahmen im Bereich des Chassis und des Antriebsstranges ermöglicht.

Der modulare Ansatz erlaubt die Konfiguration von Anhängern in drei verschiedenen Längen und zwei Breiten. Im Innenraum stehen mehrere Ausstattungs- und Bestuhlungsvarianten zur Auswahl, um bestmöglich auf den spezifischen Einsatzort und -zweck abzustellen.

HIGHLIGHTS

e-Train

Europas modernster voll elektrisch betriebener und mit Solarenergie unterstützter Straßenzug für touristische Zwecke mit einer autonomen Reichweite von bis zu 135 Kilometern je Ladung bei einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.

Die gewählte Batterietechnologie mit sehr hohem Zyklusleben erlaubt die Schnellladung und auch jede Sonnenstunde erhöht die Reichweite zusätzlich. Homologiert für den Straßeneinsatz und geländetauglich bis zu einer Steigung von bis zu 25%.





HOCHWETIGES INTERIEUR



SCHNELLADUNG



LI-ION BATTERIEPAKETE

SPEZIFIKATION

ZUGMASCHINE & WAGONS

2 x 15 kW Elektromotoren mit 1:22 Getriebeübersetzung // Lithium-Ionen-Batteriepaket mit 66 bzw. 88 kWh // Autonome Reichweite von bis zu 135 km je Aufladung bei 75%iger Auslastung auf ebenem Terrain // Steigfähigkeit bis 25% // Elektronisches Differential an den Hinterrädern (elektronische Drehmomentverteilung) // Einzelradaufhängung mit Rekuperationsbremsen

Sitzplatzkapazität für bis zu 34 Personen je Wagon // Verschiedene Sitz- und Türanordnungen // Allrad-Lenkung für minimierten Wenderadius // Konfigurierbares Innendesign // Manuell bedienbare Rollstuhlrampe

ALLGEMEIN

Hochlegiertes und korrosionsgeschütztes Stahl-Chassis & GFK-Aufbau // Pneumatische Betriebsbremsen und elektrisch betätigte Feststellbremse // Torsionsfederung an allen Achsen // Manuelle oder elektrische Türen // Sicherheitsglas-Fenster und Solarpaneele auf dem Dach // Heizung und Klimaanlage optional

DIMENSIONEN	ZUGMASCHINE	WAGON 1	WAGON 2	WAGON 3	MAXIMUM
LÄNGE [M]	2,85	3,9	5,4	6,9	18,5 / 22,5
BREITE [M]	1,8	1,8 ODER 2,3	1,8 ODER 2,3	1,8 ODER 2,3	
HÖHE [M]	2,8	2,8	2,8	2,8	
SITZPLÄTZE	1 FAHRER	10 -14 +1	16 - 22 +1	22 -34 +1	68 +1







www.eversum-mobility.com // info@eversum-mobility.com

 eVersum mobility solutions GmbH // Parkring 1, 8074 Grambach bei Graz, Österreich

 eVersum technologies d.o.o. // Limbuska cesta 2, 2341 Limbus (Maribor), Slowenien

Unternehmen der eVersum Beteiligungs GmbH // Hohegg 2, 4596 Steinbach an der Steyr, Österreich

